



REGOLAMENTO NAZIONALE DI SETTORE

aggiornato al 01/04/2025

Info line: 392-7522504

E-mail: segreteria@motoasi.com Web: www.motoasi.com

Sommario

SETTORE MOTOASI	3
Art. 1.1 Finalità ed obiettivi	3
Art. 1.2 Struttura e Obiettivi del Settore	4
Art. 1.3 Il Referente Territoriale (di macroarea)	5
Art. 1.4 Adesione al Settore	5
Art. 1.5 Tesseramenti dedicati al Motociclismo	7
LE ATTIVITÀ	8
Art. 2.1 Classificazione Discipline ed Attività	8
Art. 2.2 Definizione Attività Agonistica	8
Art. 2.3 Figure Tecniche	9
Art. 2.4 Norme per lo svolgimento di Manifestazioni Sportive, Promozionali o Culturali	9
Art. 2.5 Formule di Gara, Regolamento e Categorie	10
Art. 2.6 Classifiche - Premiazioni	10
Art. 2.7 Approvazione di Manifestazioni Sportive, Promozionali o Culturali	10
Art. 2.9 Selettive Sportive Nazionali e FINALE NAZIONALE	11
Art. 2.10 Licenze	11
Art. 2.11 Tenuta di gara	11
Art. 2.12 I comunicati ufficiali e logo settore	11
Art. 2.13 Norme in materia Disciplinare	12
Art. 2.14 Clausola compromissoria	12

SETTORE MOTOASI

Art. 1.1 Finalità ed obiettivi

Il presente regolamento per il quadriennio 2025-2028 disciplina l'attività del Settore Motociclismo di ASI Nazionale (Associazioni Sportive e Sociali Italiane), nel rispetto dello Statuto (art.33) e del Regolamento Organico ASI (Art.21) e a tutte le disposizioni legislative e regolamentari, sia comunitarie che nazionali o locali. In osservanza di quanto disposto dal C.O.N.I. attraverso il "Regolamento degli Enti di Promozione Sportiva", approvato dal Consiglio Nazionale del C.O.N.I. con delibera n.1525 del 28/10/2014 in cui viene definita come attività sportiva tutte quelle attività con la seguente classificazione: a carattere promozionale, amatoriale e dilettantistico, seppure con modalità competitive, con scopi di ricreazione, crescita, salute, di maturazione personale e sociale, ludico-motorio, di avviamento alla pratica sportiva, agonistico di prestazione.

Il presente regolamento di Settore fa esplicito richiamo a quanto contenuto nel Regolamento Organico ASI (R.O.), nelle normative antidoping e relative modalità che ne assicurano il rispetto, nelle procedure stabilite dall'ASI per l'iscrizione all'Albo degli Operatori ASI e per il rilascio di titoli tecnici in ossequio alle vigenti "Linee Guida".

Esso deve pertanto essere osservato da tutti i tesserati ASI, identificati come Atleti, Dirigenti, Docenti, Tecnici, Ufficiali di Gara, Associazioni Affiliate, nonché da tutte quelle figure che operano anche occasionalmente o volontariamente in un contesto ASI in qualità di Atleti, Tecnici, Docenti, Direttori di Gara, Segretari di Manifestazioni Sportive, Commissari Sportivi.

Le attività del Settore Motociclismo di ASI (in seguito denominato MotoASI) sono disciplinate dal presente regolamento e alle linee guida di assegnazione e organizzazione Campionati Nazionali ASI oltre che alla delibera emanata dalla Giunta Esecutiva ASI in tema di tutela sanitaria.

La ratifica da parte della Giunta Esecutiva del presente regolamento si intende per sola presa visione ed il Responsabile del Settore si impegna a rispettare le istruzioni della competente Direzione Tecnica, garantendone l'esecuzione secondo quanto sopra descritto.

Art. 1.2 Struttura e Obiettivi del Settore

Il Settore MotoASI fa capo al suo Responsabile Nazionale nominato dalla Giunta Esecutiva in base alle norme statutarie ASI, come da nota del 25.02.2025 a firma del Presidente di ASI.

Al fine di migliorare lo sviluppo delle differenti specialità, il Settore MotoASI si compone di una struttura nazionale tecnico/dirigenziale formata da Referenti di Disciplina Sportiva o di Specialità, da Responsabili della Formazione, dal Responsabile della Comunicazione e dai Delegati Territoriali (di macroarea) che avranno l'obiettivo principale di collaborare con i Comitati ASI Regionali, Provinciali e periferici e con i settori ASI affini anche in ambito ETS. Tutte le figure operanti all'interno del Settore, vengono nominate dal Responsabile Nazionale di Settore come previsto dallo statuto ASI. Attraverso delle apposite convenzioni, il Settore ha facoltà di delegare, in forma non esclusiva, la gestione di alcune discipline o attività eventualmente anche in ambito territoriale, ad Associazioni o altri soggetti di comprovata specifica esperienza. Il motociclismo è uno degli sport motoristici più diffusi, seguiti e praticati in Italia, con una varietà di discipline che spaziano dalla velocità su asfalto al fuoristrada, includendo anche il mototurismo e altre specialità motoristiche. Il settore Moto di ASI ha come obiettivo lo sviluppo e la promozione delle seguenti specialità:

- **Velocità**, che comprende le competizioni su circuiti asfaltati, sia in pista che su tracciati cittadini, con gare individuali o, più raramente, a squadre.
- **Fuoristrada**, che include specialità come motocross, enduro, trial e rally raid, caratterizzate da percorsi su terreni non compatti e spesso estremamente tecnici.
- **Mototurismo**, un settore in forte espansione che promuove il viaggio in moto come esperienza di scoperta, avventura e aggregazione, con eventi organizzati su strade panoramiche e percorsi dedicati.
- **Quad e ATV**, veicoli a quattro ruote destinati sia al fuoristrada che all'uso ricreativo, con competizioni specifiche e manifestazioni turistiche.
- **Motoslitte**, praticate in territori innevati con gare di velocità, resistenza o raduni turistici dedicati.
- **Altre specialità**, come il freestyle motocross (FMX), il supermoto e le discipline emergenti legate all'uso di mezzi elettrici.

Il motociclismo è anche **formazione e sicurezza**. Il settore esalta la crescita tecnica e didattica attraverso programmi specifici dedicati a:

- **Guida sicura in strada e in pista**, con corsi rivolti a motociclisti di ogni livello per migliorare le capacità di guida e prevenire situazioni di rischio.
- **Velocità in pista e racing**, con corsi rivolti a motociclisti che desiderano approcciare il mondo delle competizioni gradualmente.
- **Formazione di personale per la gestione sportiva**, tra cui direttori di gara, commissari e addetti alla sicurezza, figure fondamentali per garantire lo svolgimento regolare e sicuro degli eventi.
- **Formazione tecnica per il motorsport**, con percorsi dedicati a telemetristi e meccanici, figure indispensabili per la gestione e l'ottimizzazione delle prestazioni dei mezzi in ambito sportivo.

Art. 1.3 Il Referente Territoriale (di macroarea)

Il Referente Territoriale, per ogni specialità, è una figura di rappresentanza (non specificatamente tecnica) che ha facoltà di interagire con Associazioni, Dirigenti, Tesserati e Tecnici che hanno già aderito ad ASI, o che sono potenzialmente interessati ad aderire, nell'ambito di una specifica macroarea geografica.

Il Referente Territoriale è una figura direttamente coinvolta nello sviluppo e nella crescita del Motociclismo ASI nella macroarea di sua competenza, attività che dovrà essere svolta di intesa con il Responsabile di Settore e dal Segretario Generale.

L'obiettivo del referente di macroarea è quello di collaborare proattivamente con i Comitati Regionali, Provinciali, Periferici di ASI ed eventuali settori affini anche in ambito ETS.

Le macroaree individuate sono cinque: **Nord** (Valle D'Aosta, Liguria, Piemonte, Lombardia, Veneto, Friuli Venezia Giulia, Trentino Alto Adige, Emilia-Romagna), **Centro** (Toscana, Marche, Umbria, Lazio e Abruzzo), **Sud** (Molise, Puglia, Basilicata, Campania a Calabria), **Sardegna** e **Sicilia**.

Art. 1.4 Adesione al Settore

Con il termine Associazione si intende classificare per praticità tutti quei soggetti giuridici che hanno facoltà di svolgere delle attività motociclistiche nel proprio ambito come (a titolo non esaustivo), Associazioni Sportive Dilettantistiche, Società Sportive Dilettantistiche a r.l., Impianti Sportivi, Circoli Culturali, Circoli Ricreativi, Promoter, Organizzatori, etc....

Le Associazioni che aderiscono al Settore MotoASI e che vengono conseguentemente affiliate, secondo apposita procedura di prima adesione/affiliazione o di rinnovo annuale, non necessitano amministrativamente di ulteriori requisiti se non quelli di affiliazione previsti dallo Statuto ASI.

Le Associazioni Sportive aderenti al Settore MotoASI o affiliati tramite altro Ente Affiliatore ASI, avranno la facoltà di organizzare sotto la propria responsabilità, presso propri o diversi impianti sportivi, qualsiasi tipologia di evento sportivo, ricreativo, promozionale, formativo nel rispetto delle normative in vigore.

Tutte le entità di carattere associazionistico di cui sopra che desiderano richiedere o rinnovare annualmente l'adesione/affiliazione devono compilare l'apposito modulo: "DOMANDA DI ADESIONE_AFFILIAZIONE" disponibile e scaricabile dal sito <https://www.motoasi.com/affiliati-con-noi/>

I documenti per una nuova affiliazione sono:

- **atto costitutivo (vidimato dall'Agenzia delle Entrate)**
- **statuto (vidimato dall'Agenzia delle Entrate)**
- **codice fiscale/partita iva (foglio di assegnazione prodotto dall'Agenzia delle Entrate)**
- **codice fiscale del presidente/legale rappresentante**
- **documento d'identità del presidente/legale rappresentante**
- **modulo affiliazione ASI**

I documenti andranno inviati via email a: dorso@motoasi.com allegando anche il modulo di



affiliazione/riaffiliazione pubblicato sul sito <https://www.motoasi.com/affiliati-con-noi/>

Art. 1.5 Tesseramenti dedicati al Motociclismo

Le discipline motociclistiche si distinguono per le attività praticabili con:

- **TESSERA M:** rilasciata a chi è in possesso del certificato medico sportivo “NON AGONISTICO”, consente allenamenti e attività di base in qualsiasi impianto e tipologia di moto ma non configurata in campionati o trofei
- **TESSERA MA:** rilasciata a chi è in possesso del certificato medico sportivo agonistico; consente la partecipazione competitiva a eventi, campionati e trofei nazionali regionali o provinciali in qualsiasi impianto e tipologia di moto

NB: il possesso del certificato medico è demandato alle ASD/SSD per le quali i piloti sono tesserati

Sono oggetto di **ESCLUSIONE** e quindi **esenti** sia dal possesso delle Tessere M e MA i tesserati praticanti:

- I. le discipline **MOTOTURISMO** (inserita nel gruppo **MT**) e **MOTOCICLISMO STORICO** (inserita nel gruppo MT) della lista ufficiale delle discipline ASI assicurate;
- II. La disciplina **MOTOCICLISMO** nell'attività **RENT**, inserita nel gruppo KM all'interno di circuiti asfaltati fino a 2.500 mt;
- III. L'attività competitiva organizzata (rent e per trofei in unica giornata o in unica pista solo asfalto) nei circuiti fino a 2.500 mt da effettuarsi con la Tessera Licenza LKM attivabile a sistema, per motivi tecnici dovuti al portale condiviso con ConiNET al momento sarà selezionabile la disciplina "MINIMOTO" per l'attivazione della tessera LKM, ma resta invariata il campo di applicazione indicato in questo comma (il settore ha richiesto alla Segreteria Nazionale ASI la modifica del database del portale)

Si precisa che per **Rent** si intende attività di noleggio del mezzo e/o della pista.

Per sintesi operativa si specifica quindi che le attività possono essere svolte con:

- **TESSERA M** --> attività non competitiva in qualsiasi impianto di qualsiasi lunghezza e qualsiasi tipologia di moto incluse motocross, motard, quad, motoslitte
- **TESSERA MA** --> qualsiasi attività di qualsiasi tipologia di moto e in qualsiasi impianto di qualsiasi lunghezza;
- **TESSERA MT** --> attività nella disciplina del Mototurismo e Motociclismo Storico;
- **TESSERA KM** --> attività non competitiva in tutti gli impianti asfaltati fino a 2.500metri (esclusi Motard, Motocross);
- **TESSERA TRIAL** → qualsiasi attività di moto di tipo TRIAL;
- **TESSERA LKM** -->attività competitiva organizzata in tutti gli impianti asfaltati fino a 2.500metri (esclusi Motard, Motocross) secondo quanto disposto all'Art 6 c. III del documento regolatorio motociclismo 2025

LE ATTIVITÀ

Art. 2.1 Classificazione Discipline ed Attività

A prescindere dalla Federazione Sportiva o Disciplina Associata di riferimento, per una più corretta e produttiva gestione delle varie specialità, il Settore MotoASI classifica le discipline/specialità sportive e le attività correlate come segue:

Discipline Sportive – Attività:

- Minimoto Velocità
- Minimoto Cross (Minicross)
- MiniGP (da 10" e 12" - diametro pneumatici)
- Pitbike (da 10" e 12" - diametro pneumatici)
- Minimotard (da 10" e 12" – diametro pneumatici)
- Supermoto e/o motard
- MotoSportive
- Motocross
- Flat Track
- Quad
- FreeStyle
- MotoTurismo
- Trial
- Motociclismo storico
- Motoslitte
- E-sport motociclismo

Art. 2.2 Definizione Attività Agonistica

Salvo speciali programmazioni (FINALE NAZIONALE), il Settore MotoASI non prevede attività sportiva agonistica, pertanto tutte le sue attività sono considerate **attività sportive non agonistiche**. E' tuttavia suggerito per tutti gli atleti/tesserati, per l'intensità fisica ed emotiva dell'attività sportiva svolta, richiedere il certificato medico sportivo agonistico secondo le linee guide della Federazione Medica Sportiva Nazionale.

Art. 2.3 Figure Tecniche

il Settore MotoASI prevede le seguenti figure tecniche (con livelli diversi in base all'esperienza acquisita):

- Pilota collaudatore
- Meccanico
- Organizzatore
- Promoter
- Direttore Sportivo
- Istruttore
- Verificatore Tecnico
- Direttore di Gara
- Commissario di Percorso/marshall
- Cronometrista
- Commissario Sportivo
- Segretario di Manifestazione
- Medico Sportivo
- Covid Manager
- Ispettore di Pista
- Video Race Control
- Speaker
- Telemetrista
- Suspensionista

Art. 2.4 Norme per lo svolgimento di Manifestazioni Sportive, Promozionali o Culturali

Le Manifestazioni Sportive, Promozionali, Culturali o Sociali, potranno essere organizzate, presso un impianto idoneo a norma di legge, sia da una Associazione Affiliata anche tramite i Comitati ASI che direttamente dallo stesso Settore MotoASI.

La responsabilità dell'idoneità amministrativa e di sicurezza dell'impianto, anche in tema di tutela sanitaria, che ospiterà la Manifestazione Sportiva, sarà solo ed unicamente a carico del responsabile dell'Organizzatore.

L'eventuale FINALE NAZIONALE organizzata dal Settore MotoASI o da organizzazione delegata dal Settore MotoASI, dovrà rispettare le linee guida di assegnazione e organizzazione Campionati Nazionali ASI oltre che alla delibera emanata dalla Giunta Esecutiva ASI in tema di tutela sanitaria.

Art. 2.5 Formule di Gara, Regolamento e Categorie

Le caratteristiche delle Formule di Gara previste nelle Manifestazioni Sportive, che dovranno essere obbligatoriamente descritte sul programma di gara, saranno di libera programmazione e dovranno comunque essere adeguate al livello tecnico dei partecipanti.

I regolamenti tecnici e sportivi saranno sviluppati man mano che il settore avrà necessità di organizzare eventi in tali sotto discipline. Saranno quindi man mano allegati al presente regolamento generale alla loro eventuale stesura.

Art. 2.6 Classifiche - Premiazioni

Per motivi organizzativi e nel rispetto dello spirito di partecipazione, durante le manifestazioni potrebbero essere annunciate solamente le prime tre posizioni di classifica.

Le classifiche complete o le eventuali classifiche generali in caso di Circuiti o Trofei su più date, saranno pubblicate nell'apposita sezione del sito dell'organizzatore.

Dovranno essere previsti in tutte le manifestazioni dei premi o trofei minimo per le prime tre posizioni di classifica. Tutti gli atleti partecipanti non premiati nelle prime posizioni di classifica, potranno comunque ricevere un premio o un oggetto ricordo della giornata (coccarda, medaglia, oggetto, etc...).

Le premiazioni finali dei Trofei o dei Circuiti ASI potranno essere effettuate nella FINALE NAZIONALE o in separata sede in occasione di adeguati contesti o eventi formali ASI.

Art. 2.7 Approvazione di Manifestazioni Sportive, Promozionali o Culturali

Il programma di una Manifestazione Sportiva, Promozionale o Culturale, dovrà essere predisposto dall'organizzatore.

Non è prevista nessuna tassa di iscrizione o nulla osta per qualsiasi gara organizzata per la disciplina regolamentata da questo settore.

Art. 2.9 Selettive Sportive Nazionali e FINALE NAZIONALE

Sono considerate Manifestazioni Sportive Nazionali, quelle Manifestazioni che siano esse Gare, Campionati, Circuito o Trofei, considerate approvate dal Settore MotoASI, come i Campionati Nazionali di Disciplina o di Specialità, a titolo di esempio non esaustivo per il 2025: PromoRace Cup, SB Corse....etc.

Queste Manifestazioni, classificate ed inserite in un calendario nazionale come 'EVENTO UFFICIALE', seguiranno un programma predisposto e disponibile sul sito del comitato organizzatore. L'assegnazione della manifestazione e il relativo inserimento in calendario sono comunque a discrezione del Settore MotoASI.

Le Associazioni affiliate ad ASI tramite i Comitati, nell'ambito della libertà di praticare lo Sport riconosciuta dalla Costituzione Italiana, potranno organizzare delle manifestazioni in autonomia e sotto la loro piena responsabilità.

Art. 2.10 Licenze

Il Settore MotoASI, in virtù del principio di massima fruibilità della pratica sportiva a cui si ispira il proprio Ente di Promozione Sportiva, non prevede Licenze come autorizzazioni o patenti per svolgere la disciplina.

Art. 2.11 Tenuta di gara

Rimane obbligatorio l'uso dell'abbigliamento tecnico idoneo alla disciplina sportiva.

Rimane facoltà del Tecnico e/o Direttore di Gara giudicare l'idoneità dell'abbigliamento tecnico di gara ed eventualmente chiederne l'adeguamento anche durante lo svolgimento della manifestazione, al fine di garantire le condizioni di sicurezza. Per la disciplina velocità si suggerisce l'uso dell'AirBag omologato CE.

Art. 2.12 I comunicati ufficiali e logo settore

Tutte le notizie e comunicazioni riguardanti l'attività del Settore MotoASI, nonché lo svolgimento di Manifestazioni Sportive o Promozionali, saranno pubblicate sul sito Web del Settore all'indirizzo www.motoasi.com e potranno essere duplicate sul sito di Asi Nazionale tramite accordo tra il Responsabile della Comunicazione di MotoASI e il Responsabile dell'Ufficio Stampa di ASI Nazionale.

Il logo ufficiale del settore sarà reso disponibile in tutte le sue versioni e in formato vettoriale sul sito www.motoasi.com nell'apposita area "DOCUMENTI".

Art. 2.13 Norme in materia Disciplinare

L'inosservanza del presente regolamento sarà motivo di richiesta di sanzioni disciplinari, in base agli articoli 28, 29, 30, 31, 32, 33 e 34 del Titolo 5 del Regolamento Organico di ASI ed agli articoli 26, 27, 28 e 29 dello Statuto.

Art. 2.14 Clausola compromissoria

In base all'art.48 dello Statuto ASI, gli organismi affiliati e i tesserati aderenti al Settore per la risoluzione di ogni controversia di qualsivoglia natura comunque connessa all'attività da loro svolta nell'ambito di esso si impegnano a non adire Autorità esterne ad ASI ed a porre in essere le procedure stabilite nel Regolamento Organico emanato dall'Ente

Il presente regolamento è redatto in conformità a tutti i regolamenti interni ASI (a titolo esemplificativo e non esaustivo: Statuto, Regolamento Organico, Linee Guida) e a tutte le disposizioni legislative e regolamentari, sia comunitarie che nazionali o locali. La ratifica da parte della Giunta Esecutiva del presente regolamento si intende per sola presa visione ed il fiduciario si impegna a rispettare le istruzioni della competente Direzione Tecnica, garantendone l'esecuzione secondo quanto sopra descritto.

Santi De Luca

Responsabile Nazionale Settore ASI Motociclismo

