

Normative per le attività sportive veliche locali e nazionali 2025-2028

PREMESSA

“Il presente regolamento è redatto in conformità a tutti i regolamenti interni ASI (a titolo esemplificativo e non esaustivo Statuto, Regolamento Organico, Linee Guida) e a tutte le disposizioni legislative e regolamentari, sia comunitarie che nazionali o locali. La ratifica da parte della Giunta Esecutiva del presente regolamento si intende per sola presa visione ed il fiduciario si impegna a rispettare le istruzioni della competente Direzione Tecnica, garantendone l’esecuzione secondo quanto sopra descritto.”

Le Norme per l’Attività Sportiva Nazionale organizzate in Italia, sono uno strumento attraverso il quale l’ASI si propone di perseguire e realizzare le finalità statutarie.

“L’ASI ha lo scopo di promuovere, propagandare e organizzare l’attività velica e in particolare lo Sport della Vela in tutte le sue forme, compresa l’attività Windsurfing, Kitesurfing e Parasailing. Le discipline velico sportive sono quelle dello Sport della Vela definite ufficialmente e riconosciute dalla World Sailing.”

ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONI VELICHE

Qualunque Società affiliata, che intenda organizzare una manifestazione velica, dovrà informare ASI VELA (direttamente alla sede nazionale per tutti gli eventi). Se la regata è in cooperazione con altre organizzazioni sarà opportuno concordare un regolamento di regata tale da concordare con le varie esigenze. Esempio World Sailing , CONI, CIP e FIV.

Le manifestazioni veliche possono essere a carattere di circolo velico, provinciale, regionale o nazionale, nel qual caso è necessario il certificato medico agonistico

Gli Affiliati nell’organizzazione dell’attività velica vengono ad essere soggetti alle disposizioni delle regole del codice della nautica e regole NIPAM, ed ottenere, se interessate dallo specchio acqueo dei regolari permessi su richiesta.

REGOLAMENTO DI REGATA WORLD SAILING

L’uso del Regolamento di Regata W.S. è consentito solo a FIV, ma questo non significa che alcune sue applicazioni di buona norma nel navigare non permetta di usufruirne di alcune regole.



FORMAZIONE TECNICA

OBIETTIVI DEL CORSO ISTRUTTORI ASI VELA

Gli obiettivi dei corsi istruttori ASI vela sono di selezionare, formare e accompagnare la figura tecnica nel percorso di acquisizione di competenze nell'ambito della formazione nella navigazione a vela, ovvero, la capacità di istruire e di gestire in sicurezza allievi e imbarcazione, in ogni fase della progressione didattica .

IL PRESENTE PROGRAMMA CORSI ISTRUTTORI SI INTENDE AUTOFINANZIATO CON LE ISCRIZIONI E QUOTE PER I CORSI .

REQUISITI ALLIEVO ISTRUTTORE NAUTICO BASE

- 1) Essere cittadini italiani o di altro Paese appartenente alla Comunità Europea.
- 2) Avere compiuto 18 anni.
- 3) Essere in possesso del diploma di scuola media inferiore.
- 4) Essere Tesserati presso un Affiliato all'ASI per l'anno in corso, con idoneità medico sportiva in regola.
- 5) Auto-dichiarazione controfirmata dal Presidente e da un Istruttore di una Società affiliata ASI di avere buone conoscenze didattiche sulla teoria della vela e capacità tecniche-pratiche nella conduzione di natanti ed imbarcazioni sia di giorno che di notte ed in condizioni di scarsa e limitata visibilità. Si considera quindi come qualifica di **"ASPIRANTE ISTRUTTORE"**
- 6) Essere in possesso dell'abilitazione al Comando e Condotta di Unità da Diporto Vela/Motore entro le 12 miglia dalla costa in corso di validità.
- 7) Sapere condurre un mezzo d'assistenza a motore.
- 8) Sapere nuotare con disinvoltura sia senza che con indumenti.
- 9) Essere in possesso dell'attestato BLSD in corso di validità
- 10) Se il candidato appartiene ad un Paese facente parte dell'Unione Europea, dovrà essere tesserato ASI con visita medica per l'anno in corso e per il requisito al punto 5) deve dimostrare di essere stato tesserato per almeno un anno ad una Federazione, Associazione Sportiva o Ente di Promozione Sportiva riconosciute nel proprio paese e di aver praticato attivamente attività velica nel medesimo periodo su natanti.
- 11) Possono essere ammessi anche cittadini extracomunitari che oltre ai requisiti previsti al punto 10), devono essere in regola con le leggi vigenti, devono avere una buona conoscenza della lingua italiana (almeno livello B2 del Quadro di Riferimento Europeo) e devono essere in grado di dimostrare il rapporto di collaborazione con la Società affiliata ASI.

AMMISSIONE AL CORSO

È consentito solamente ai tesserati delle Società ASI che abbiano i requisiti indicati sopra e che abbiano sostenuto positivamente le prove di selezione sia teoriche che pratiche, mirate a verificare le conoscenze generali di cultura nautica e marinaresca e le capacità veliche del candidato. Il candidato potrà partecipare alle prove di selezione esclusivamente presso la Società che ha organizzato il corso.

L'esito delle prove di selezione dovrà essere comunicato alla Società di appartenenza del candidato appena possibile. Possono accedere direttamente al corso Esperti velisti iscritti all'albo L.N.I. che abbiano frequentato i corsi di aggiornamento previsti dalla Normativa L.N.I., Esperti Velisti FIV che non siano già in possesso del titolo di Istruttore FIV. Alla documentazione di iscrizione indicata sopra, il candidato dovrà allegare copia della certificazione del titolo di cui è in possesso.

PROVE DI SELEZIONE

La Società ASI, promotrice del corso istruttori, con il supporto promozionale dell'ASI, organizzerà le prove di selezione al Corso Istruttori con un coordinatore nominato dal Comitato Tecnico Vela ASI. Nel caso in cui la Società promotrice del corso non avesse Istruttori preparati alla selezione, il Comitato Tecnico vela ASI provvederà ad inviare dei tecnici in aiuto al coordinatore in un numero pari ad un tecnico per ogni 5 allievi. Le prove verteranno a verificare le conoscenze di cultura e tecnica velica, marinaresca, sicurezza e meteorologia di carattere generale, normativa generale sulla responsabilità civile e penale, le capacità base sull'utilizzo di un gommone, le capacità veliche del candidato nella conduzione di natanti. I candidati potranno essere interpellati a risolvere quesiti inerenti argomenti sul Codice della Nautica e della Patente nautica entro le 12 miglia. Le prove di selezione sono strutturate in due fasi. La prima fase dovrà essere costituita dalla prova scritta, mentre la prova pratica ed il colloquio potranno essere svolte assieme o separatamente senza un ordine prefissato. Le prove di selezione dovranno tenersi prima dell'inizio del Corso Istruttori e comunque non dopo 20 giorni dall'inizio del corso stesso.

REQUISITI ALLIEVO ISTRUTTORE NAUTICO COSTIERO

- 1) Essere cittadini italiani o di altro Paese appartenente alla Comunità Europea.
- 2) Avere compiuto 18 anni.
- 3) Essere in possesso del diploma di scuola media inferiore.
- 4) Essere Tesserati presso un Affiliato all'ASI per l'anno in corso, con idoneità medico sportiva in regola.
- 5) Essere in possesso da almeno due anni del titolo di Istruttore Nautico Base
- 6) Auto-dichiarazione controfirmata dal Presidente e dal Direttore Tecnico di una Società affiliata ASI dei corsi di vela tenuti e delle navigazioni costiere sostenute sia di giorno che di notte. Nell'auto-dichiarazione si dovrà inoltre dichiarare la conoscenza base dell'uso del gennaker e dello spinnaker (issata-abbattuta-ammainata).
- 7) Essere in possesso dell'abilitazione al Comando e Condotta di Unità da Diporto Vela/Motore entro le 12 miglia dalla costa in corso di validità.
- 8) Sapere condurre un mezzo d'assistenza a motore.
- 9) Sapere nuotare con disinvoltura sia senza che con indumenti.
- 10) Essere in possesso dell'attestato BLSD in corso di validità
- 11) essere in possesso del certificato di competenza OSR in corso di validità.
- 12) Se il candidato appartiene ad un Paese facente parte dell'Unione Europea, dovrà essere tesserato ASI con visita medica per l'anno in corso e per il requisito al punto 6) deve dimostrare di essere stato tesserato per almeno due anni ad una Federazione, Associazione Sportiva o Ente di Promozione Sportiva riconosciute nel proprio paese e di aver il titolo equiparato a quello di Istruttore Nautico Base
- 13) Possono essere ammessi anche cittadini extracomunitari che oltre ai requisiti previsti al punto 12), devono essere in regola con le leggi vigenti, devono avere una buona conoscenza della lingua italiana (almeno livello B2 del Quadro di Riferimento Europeo) e devono essere in grado di dimostrare il rapporto di collaborazione con la Società affiliata ASI.

AMMISSIONE AL CORSO

È consentito solamente ai tesserati delle Società ASI che abbiano i requisiti indicati sopra. Possono accedere Istruttori iscritti all'albo della FIV o della L.N.I. che abbiano frequentato i corsi di aggiornamento previsti dalla Normativa FIV e della L.N.I., Alla documentazione di iscrizione indicata sopra, il candidato dovrà allegare copia del titolo equiparato a quello di Istruttore Nautico Base dell'ASI.

REQUISITI ALLIEVO ISTRUTTORE NAUTICO ALTURA

- 1) Essere cittadini italiani o di altro Paese appartenente alla Comunità Europea.
- 2) Avere compiuto 21 anni.
- 3) Essere in possesso del diploma di scuola media inferiore.
- 4) Essere Tesserati presso un Affiliato all'ASI per l'anno in corso, con idoneità medico sportiva in regola.
- 5) Essere in possesso da almeno due anni del titolo di Istruttore Nautico Costiero
- 6) Auto-dichiarazione controfirmata dal Presidente e dal Direttore Tecnico di una Società affiliata ASI delle esperienze sostenute come organizzatore ed istruttore di corsi vela base, perfezionamento e alla partecipazione di regate sia tecniche a bastone che d'altura.
- 7) Essere in possesso dell'abilitazione al Comando e Condotta di Unità da Diporto Vela/Motore senza limiti dalla costa in corso di validità.
- 8) Sapere condurre un mezzo d'assistenza a motore.
- 9) Sapere nuotare con disinvoltura sia senza che con indumenti.
- 10) Essere in possesso dell'attestato BLSA in corso di validità
- 11) Essere in possesso del certificato di competenza OSR in corso di validità.
- 12) Essere in possesso del certificato GMDSS-SRC
- 13) Se il candidato appartiene ad un Paese facente parte dell'Unione Europea, dovrà essere tesserato ASI con visita medica per l'anno in corso e per il requisito al punto 6) deve dimostrare di essere stato tesserato per almeno due anni ad una Federazione, Associazione Sportiva o Ente di Promozione Sportiva riconosciute nel proprio paese e di aver il titolo equiparato a quello di Istruttore Nautico Costiero
- 14) Possono essere ammessi anche cittadini extracomunitari che oltre ai requisiti previsti al punto 13), devono essere in regola con le leggi vigenti, devono avere una buona conoscenza della lingua italiana (almeno livello B2 del Quadro di Riferimento Europeo) e devono essere in grado di dimostrare il rapporto di collaborazione con la Società affiliata ASI.

AMMISSIONE AL CORSO

È consentito solamente ai tesserati delle Società ASI che abbiano i requisiti indicati sopra. Possono accedere Istruttori iscritti all'albo della FIV o della L.N.I. che abbiano frequentato i corsi di aggiornamento previsti dalla Normativa FIV e della L.N.I., Alla documentazione di iscrizione indicata sopra, il candidato dovrà allegare copia del titolo equiparato a quello di Istruttore Nautico Costiero dell'ASI.

PROVE DI SELEZIONE

La Società ASI, promotrice del corso istruttori, con il supporto promozionale dell'ASI, organizzerà le prove di selezione al Corso Istruttori con un coordinatore nominato dal Comitato Tecnico Vela ASI. Nel caso in cui la Società promotrice del corso non avesse Istruttori preparati alla selezione, il Comitato Tecnico vela ASI provvederà ad inviare dei tecnici in aiuto al coordinatore in un numero pari ad un tecnico per ogni 5 allievi. Le prove verteranno a verificare le conoscenze sul Regolamento di Regata, protocolli di sicurezza in caso di sinistri in mare, tipi di manovre al giro di boa, organizzazione dell'equipaggio in navigazione d'altura ed in regata, meteorologia, strumentazione elettronica in ausilio alla navigazione. I candidati potranno essere interpellati a risolvere quesiti inerenti argomenti della Patente nautica senza limiti dalla costa. Le prove di selezione potranno essere strutturate in prova scritta e colloquio o solo colloquio. Le prove di selezione dovranno tenersi prima dell'inizio del Corso Istruttori e comunque non dopo 20 giorni dall'inizio del corso stesso.

PROMOZIONE E DIVULGAZIONE

I bandi delle prove di selezione e dei Corsi saranno pubblicati sul sito dell'ASI previa comunicazione da parte della Società organizzatrice all'ASI tre mesi prima della data delle prove di selezione.

DUE TIPOLOGIE DI ISTRUTTORI "DERIVE e CABINATI"

SUDDIVISI IN TRE LIVELLI FORMATIVI ASI VELA PER I CABINATI

LIVELLI FORMATIVI			
	PROFILO	PROFILO	PROFILO
	ISTR. NAUTICO BASE	ISTR. NAUTICO COSTIERO	ISTR. NAUTICO ALTURA
	QUALIFICA di ASPIRANTE ISTRUTTORE se rientra al punto 5 dei requisiti allievo		
DERIVE PERCORSO in uno step	Istruttore nei corsi base organizzati dai club velici a cui si riferiscono, in ambiente protetto e sotto la guida del responsabile tecnico della scuola		
CABINATI in tre step	Istruttore corsi vela base organizzati dai Circoli ASI di vela, sotto il controllo e guida del Direttore Tecnico della Scuola Vela	Istruttore corsi base,navigazione costiera organizzati dai circoli ASI. Tutor di istruttori di base in tirocinio	Istruttore di corsi base, perfezionamento e navigazione costiera, Istruttore corsi navigazione d'altura,regate amatoriali, tecniche d'altura Tutor di Istruttori base e costieri in tirocinio

Profili Formativi per ISTRUTTORI di BASE per DERIVE su un livello

Profili Formativi per ISTRUTTORI "CABINATI" su tre livelli

TABELLA DELLA FORMAZIONE ISTRUTTORI ASI VELA "SPECIALITÀ CABINATI "

SCHEMA DI FORMAZIONE								
Qualifica	Età	Requisiti e Prova di selezione	Tot. ore formazione	Didattica di base	normative	apprendimento tecnico disciplina	Tirocinio	Verifica
ASPIRANTE ISTRUTTORE								
IST. BASE	18	Patente nautica entro VM	94	8	2	44	40	scritto/orale/pratica
IST. COSTIERO	21	1 anno attivo come Istr. Base Patente nautica VM/ senza limiti	82		2	40	40	scritto/orale /pratica
ISTR. ALTURA	21	1 anno attivo come Istr. Costiero, Patente nautica VM/ senza limiti in possesso di certificato GMDSS-SRC	81		1	40	40	scritto/orale/pratica

Programma sintetico della proposta formativa

CORSO 1°-2°-3° LIVELLO per DERIVE e CABINATI

1. PREPARAZIONE FISICA E PREVENZIONE 1 ora - docente: Prep. Atletico

- 1.1 Esercizi di base per la motricità e multilateralità;
- 1.2 Prerequisiti di acquaticità per la pratica nelle diverse discipline;

2. METEOROLOGIA NAUTICA 4 ore - docente: esperto in meteorologia

- 2.1 Formazione del vento;
- 2.2 Le brezze e la loro azione sulla costa;
- 2.3 Lettura di una carta sinottica – campi barici;
- 2.4 Scala Beaufort;
- 2.5 Scala Douglas;
- 2.6 La rosa dei venti;
- 2.7 Gli stati fisici dell'aria e strumentazione

3. TEORIA E TECNICA DELL'IMBARCAZIONE A VELA 3 ore ADEGUATO AL LIVELLO DI RIFERIMENTO FORMATIVO

3.1 Effetti del vento sulla vela: portanza e resistenza

3.2 Effetti dell'acqua sulle appendici: portanza e resistenza. La planata

3.3 Centri di pressione (velico-deriva-gravità-carena): ricerca dell'equilibrio e disallineamento per condurre e manovrare (orzare, poggiare, virare, abbattere)

3.4 Assetti: differenze tra singolo, doppio, collettivo, cabinato, tavola a vela e kitesurf

3.5 Vento reale ed apparente nelle varie andature

3.6 Cenni e comparazioni tra derive, tavole a vela kite e l'altura

3.7 La regolazione della deriva, della pinna e la posizione del track nel windsurf

3.8 La didattica delle manovre e delle andature: orzare, poggiare, virare e strambare

3.9 Differenza di conduzione nelle andature e nelle manovre in assetto planante e dislocante.

4. RESPONSABILITA' DELL'ISTRUTTORE E NORMATIVE 1 ore - docente: Legale o Istruttore esperto di diritto marittimo

4.1 Normative di riferimento : affiliazione e tesseramento, coperture assicurative, scuola vela;

4.2 Codice civile e penale: responsabilità civile e penale dell'istruttore

5. SICUREZZA E MANUTENZIONE 2 ore

5.1 Controlli preventivi e check list;

5.2 Capacità di intervenire sui problemi di base;

5.3 Cassetta degli attrezzi;

5.4 Dotazioni di sicurezza; 9.5 Uso del VHF.

6. ORGANIZZAZIONE DELLA SCUOLA DI VELA 2 ore - docente

6.1 Organizzazione logistica, mezzi, attrezzatura, programmazione della situazione didattica;

6.2 Programma e organizzazione dei corsi.

7. METODOLOGIA DELL'INSEGNAMENTO DELLO SPORT VELICO 2 ore docente

7.1 Metodologia dell'insegnamento

7.2 L'insegnamento per fasce di età e abilità;

7.3 Impostazione di una lezione;

7.4 Il sistema obiettivo-didattica-verifica-feedback

7.5 Esercizi adatti alla progressione didattica.

8. PRATICA 18 ore - docenti

- 8.1 Gestione e conduzione del gommone, di un mezzo assistenza ai fini della didattica e della sicurezza;
 - 8.2 Conoscenza del mezzo e sua manutenzione (motore e scafo);
 - 8.3 Recupero di uomo in mare nelle diverse situazioni: libero, avvoluppato a scotte, sotto le vele, ecc.;
 - 8.4 Metodi di traino (singoli, doppi, multiscafo, tavole a vela);
 - 8.5 Assistenza alla barca rovesciata;
 - 8.6 Tecniche di base della navigazione: padronanza del mezzo
- 9. TIROCINIO ORE IN FUNZIONE DEL LIVELLO FORMATIVO.**

LA PRESENTE PROPOSTA PUO' ESSERE MODIFICATA SU VS. INDICAZIONE SE, IN SEGUITO A VISIONE, SI RISCONTRASSERO PUNTI MIGLIORABILI O CHE POSSONO CONTRASTARE CON LO SPIRITO E/O OBIETTIVI DELL'ASI.

GRAZIE PER L'ATTENZIONE .

CORDIALMENTE

GIUSEPPE ROSSETTI

giusepperossetti52@gmail.com
cell.3486403947