

DOCUMENTO REGOLATORIO ASI MOTOCICLISMO

PREMESSA

Dal 2021 è istituito il **Registro Centrale Licenze Motoristiche (R.C.L.M.)** su piattaforma informatica Nazionale nel quale sono iscritti, a cura della Direzione Tecnica, tutti i “licenziati” con nominativi forniti, di volta in volta, dal Settore ASI Motociclismo (di seguito denominato Moto ASI) e dagli eventuali organismi convenzionati (ASD/APS Accademia Italiana Motociclistica AMI – di seguito denominata AMI).

ASI controlla centralmente il rilascio della c.d. “**LICENZA**”, delegando le procedure amministrative esclusivamente al settore tecnico di disciplina e non ai Comitati Periferici, con la sola deroga regolamentata al primo punto delle “disposizioni finali” del presente documento.

Tutti i tesserati praticanti la disciplina del motociclismo sono soggetti all’osservanza di questo documento. Sono esenti da licenza solo le fattispecie di tesserati ricompresi all’articolo **esclusioni**.

I tesserati iscritti ad ASD/SSD affiliate presso i comitati territoriali, per essere idonei alle disposizioni interne, dovranno essere inseriti nel **Registro Centrale delle Licenze Motoristiche e praticare attività** (gare, allenamenti, attività ludiche) **esclusivamente presso uno degli impianti/piste autorizzate dall’Ente**, consultabile sul sito motoasi.it e asinazionale.it.

Le piste segnalate dalle strutture territoriali e/o dalle ASD/SSD loro affiliate, **già in possesso di una omologa della FMI**, accertata la sussistenza di quest’ultimo requisito, saranno inserite senza ulteriore onere nell’elenco piste autorizzate.

Le procedure illustrate nel presente documento sono le uniche consentite per l’ambito di riferimento **anche e soprattutto ai fini assicurativi**.

ART.1 LICENZE

La licenza motociclistica ASI si distingue per le attività praticabili con:

- **LICENZA NON AGONISTICA:** rilasciata a chi è in possesso di un certificato del medico di base di "idoneità ad attività non agonistiche"; consente allenamenti e attività competitiva di base non configurata in campionati o trofei.
- **LICENZA AGONISTICA:** rilasciata a chi è in possesso di un certificato medico “agonistico”; consente la partecipazione competitiva a eventi, campionati e trofei nazionali regionali o provinciali.

ART.2 QUOTA LICENZE 2023

Per la stagione 2023 i costi delle licenze motociclistiche ASI per le relative attività praticabili sono fissati in:

1. € 65 LICENZA "AGONISTICA"
2. € 35 LICENZA "NON AGONISTICA"

SI EVIDENZIA CHE:

- Il rilascio della licenza "AGONISTICA" è subordinato al possesso di una tessera di tipo **C1** (venduta alla quota minima di € 20,00) o **C1 GOLD** (venduta alla quota minima di € 30,00);
- Il rilascio della licenza "NON AGONISTICA" è subordinato al possesso di una tessera di tipo **C1** (venduta alla quota minima di € 20,00) o **C1 GOLD** (venduta alla quota minima di € 30,00);
- Dal 1 novembre 2023 il costo delle licenze sarà parametrato in funzione ai reali mesi di utilizzo. Pertanto a novembre il costo della licenza sarà 1/6 rispetto al prezzo pieno e a dicembre di 1/12 rispetto al prezzo pieno. Tale agevolazione è riportata nella tabella 1. Queste licenze saranno valide esclusivamente fino al 31/12/2023.
- Si evidenzia che tutti i tesserati ASI con licenza Moto ASI o AMI presenti nell'elenco piloti sul sito ASI Nazionale, possono partecipare alle gare organizzate da Moto ASI o AMI siano esse gare giornaliere, regionali o nazionali prendendo così punti per le classifiche giornaliere.

IL RILASCIO DELLE LICENZE È DEMANDATO ESCLUSIVAMENTE A MOTO ASI E AGLI ORGANISMI CONVENZIONATI CON L'ENTE (ATTUALMENTE SOLO LA **ASD/APS ACCADEMIA ITALIANA MOTOCICLISTICA AMI**)

I costi delle licenze, quindi, **sono fissi e uguali per tutti**: € 65,00 pro-capite per le licenze Agonistiche ed € 35,00 pro-capite per la licenza Non Agonistica, con la variabile del **prezzo minimo** di abbinamento delle tessere C1 o C1 GOLD rispettivamente di € 20,00 e € 30,00. Di seguito la tabella 1 riassuntiva:

	COSTO LICENZA	COSTO TESSERA	PREZZO FINALE
NON AGONISTICA	€ 35	€20 C1 - € 30 C1 Gold	€ 55 C1 - € 65 C1 Gold
AGONISTICA	€ 65	€ 20 C1 - € 30 C1 Gold	€ 85 C1 - € 95 C1 Gold

NOVEMBRE 2023	COSTO LICENZA	COSTO TESSERA	PREZZO FINALE
NON AGONISTICA	€ 9	€20 C1 - € 30 C1 Gold	€ 29 C1 - € 39 C1 Gold
AGONISTICA	€ 14	€ 20 C1 - € 30 C1 Gold	€ 34 C1 - € 44 C1 Gold
DICEMBRE 2023	COSTO LICENZA	COSTO TESSERA	PREZZO FINALE
NON AGONISTICA	€ 5	€ 20 C1 - € 30 C1 Gold	€ 25 C1 - € 35 C1 Gold
AGONISTICA	€ 7	€ 20 C1 - € 30 C1 Gold	€ 27 C1 - € 37 C1 Gold

I prezzi imposti per la vendita delle tessere C1 e C1 GOLD devono essere praticati da tutti gli Enti Affilianti e sono omnicomprensivi di tutte le attività necessarie al rilascio della licenza.

Nessun ulteriore diritto di segreteria dovrà essere riconosciuto ai Comitati Territoriali che richiederanno le licenze per tesserati delle proprie ASD/SSD.

Per la sola disciplina ENDURO il costo della licenza fino al 31/12/2023 sarà pari ad **€ 0,00**.

La licenza per la disciplina Enduro emessa dal Settore Motociclismo è comunque vincolata allo svolgimento delle attività su **percorsi/tracciati certificati** e potrà essere trasmessa anche in formato digitale.

ART.3 SETTORE ASI MOTOCICLISMO

Il Settore Tecnico Nazionale ASI Motociclismo, per l'esclusiva disciplina di propria competenza, opera su delega di ASI Nazionale ed agisce in autonomia come segue:

1. Riceve e istruisce dalle ASD/SSD affiliate al settore o da altro Ente Affiliante, la pratica di richiesta della "licenza" sulla modulistica da esso appositamente predisposta;
2. Inserisce in tempo reale su [https://www.motoASI.it/Archivi/Piloti\(elencopubblico\).aspx](https://www.motoASI.it/Archivi/Piloti(elencopubblico).aspx), i licenziati in regola con i pagamenti e con le condizioni per l'ottenimento della licenza (quali la certificazione medica e la tessera);
3. Trasmette al preposto ufficio centrale ASI, a gruppi di nominativi, gli elenchi dei licenziati da inserire nel **R.C.L.M.** unitamente all'assegnazione del relativo numero di registrazione.

Tale registro è pubblico nell'apposita sezione del sito www.asinazionale.it

ART. 4 ASD/APS ACCADEMIA MOTOCICLISTICA AMI

Il soggetto in convenzione ASD/APS Accademia Motociclistica Italiana AMI, per l'esclusiva disciplina di propria competenza, opera su delega di ASI Nazionale ed agisce in autonomia come segue:

1. Riceve e istruisce dalle ASD/SSD affiliate ad altro Ente Affiliante la pratica di richiesta della "licenza" sulla modulistica da esso appositamente predisposta verificando la regolarità dei pagamenti e le condizioni per l'ottenimento della licenza (quali la certificazione medica e la tessera);
2. Trasmette al preposto ufficio centrale ASI, a gruppi di nominativi, gli elenchi dei licenziati da inserire nel **R.C.L.M.** unitamente all'assegnazione del relativo numero di registrazione.

Tale registro è pubblico nell'apposita sezione del sito www.asinazionale.it

ART.5 PARTECIPAZIONE ALLE GARE

1. **Tutti i tesserati ASI** con licenza motociclismo **Moto ASI** o **AMI** presenti nell'elenco piloti sul sito ASI Nazionale, possono partecipare alle gare- campionati Regionali-Nazionali organizzate da Moto ASI con classifica di giornata.

Moto ASI o **AMI** si impegnano a versare, a beneficio dei rispettivi piloti che intendono partecipare ai soli Campionati Regionali-Nazionali **€ 40,00**, a titolo di contributo spese organizzative.

Non sono previsti ulteriori aggravii a carico del pilota.

2. **AMI** potrà iscrivere ai campionati **Moto ASI** i piloti inviando mail di richiesta almeno 4 giorni prima della gara allegando copia licenza, copia tessera assicurativa, copia codice fiscale, indicando specialità, categoria, scadenza visita medica valida, il campionato al quale intende iscriversi e allegando contabile bonifico di € 40,00 a favore di Asi Settore Motociclismo. La conferma del ricevimento di tali dati sarà data dalla presenza del suo nominativo nell'elenco piloti sul sito asinazionale.it e motoasi.it.

3. **Moto ASI** potrà iscrivere ai campionati **AMI** i piloti inviando mail di richiesta almeno 4 giorni prima della gara allegando copia licenza, copia tessera assicurativa, copia codice fiscale, indicando specialità, categoria, scadenza visita medica valida, il campionato al quale intende iscriversi e allegando contabile bonifico di euro € 40,00 a favore di AMI. La conferma del ricevimento di tali dati sarà data dalla presenza del suo nominativo nell'elenco piloti sul sito asi nazionale.it e accademiamotociclisticaitaliana.it.

Nessuna integrazione/contribuzione economica è invece prevista con riferimento alle reciproche "attività non competitive".

ART.5 SICUREZZA

Il Settore tecnico ASI Motociclismo verifica, su delega di ASI Nazionale, la corrispondenza degli infortuni denunciati alla compagnia assicurativa con lo svolgimento delle attività consentite.

L'istruttoria assicurativa è uniformata a questi dettami.

La compagnia UNIPOL SAI escluderà ogni attività motociclistica non conforme a quanto disciplinato dal presente documento regolatorio.

Per tale ambito il controllo finale delle richieste di aperture sinistro è istituito presso ASI Nazionale.

ART.6 ASSICURAZIONE LEGGE 990

Restano invariate le attuali procedure amministrative.

ART.7 ESCLUSIONI

Sono oggetto di **ESCLUSIONE** e quindi esenti sia dal possesso della licenza (agonistica o non agonistica) che dalla certificazione dell'impianto/piste, i tesserati praticanti:

Sono oggetto di **ESCLUSIONE** e quindi esenti sia dal possesso della licenza (agonistica o non agonistica) che dalla certificazione dell'impianto/piste, i tesserati praticanti:

- I. le discipline MOTOTURISMO (inserita nel gruppo C1) e MOTOCICLISMO STORICO (inserita nel gruppo B/C1) della lista ufficiale delle discipline ASI assicurate;
- II. la disciplina MOTOCICLISMO TRIAL inserita nel gruppo C1/C1 GOLD nella lista ufficiale delle discipline ASI assicurate;
- III. le Minimoto per l'attività Rent inserita nel gruppo K che per comodità operativa sarà denominata KM.

ART. 8 DISPOSIZIONI FINALI

Eventuali organismi sportivi convenzionati con l'Ente, nell'ambito delle attività motoristiche, operano, d'intesa con la Direzione Tecnica ed in ossequio alle procedure richiamate nei precedenti punti, al fine di rilasciare autonomamente le licenze di cui al presente documento ed alle medesime condizioni e quote sopra quantificate.

Chiunque violi e/o contravvenga alle disposizioni di cui al presente documento, ovvero ometta di trasmettere alla sede Nazionale i nominativi dei licenziati da iscrivere al R.C.L.M., è altresì segnalato al Procuratore Sociale ASI per i conseguenti provvedimenti disciplinati dalle vigenti norme statutarie e regolamentari dell'Ente, previa immediata revoca della delega tecnica in oggetto.

Le attività sopra descritte sono concepite per tutelare le peculiarità di ogni Ente Affiliante. In alcun caso è autorizzata l'esclusività affiliativa e di tesseramento presso il Settore Motociclismo al fine di ottenere il rilascio delle licenze.

Pertanto le ASD/SSD afferenti ai Comitati Territoriali o a qualsiasi altro Ente Affiliante diverso dal Settore Motociclismo, continueranno il rapporto affiliativo con l'Ente di riferimento.

I costi delle licenze e relative tessere sono fissi e uguali per tutti, come disciplinato all'art.2 del presente documento regolatorio. **Non sono consentite deroghe o agevolazioni che alterino il prezzo stabilito per l'utente finale.**

L'accreditamento di un impianto/pista nell'elenco ufficiale riconosciuto da ASI è **gratuito** e demandato al competente Settore Tecnico ASI Motociclismo, che procederà alle verifiche del caso avvalendosi di collaboratori territoriali. Per questa prestazione, nei casi di oggettiva e documentata necessità, è facoltà delle parti (Settore/Ente Affiliante) concordare per la prestazione una quota a mero titolo di rimborso spese a carico della Società richiedente.